感知器データの説明

○感知器の設置場所と機能

63－Ｙ－97の感知器は、横浜市道環状２号線の岸根交差点から新横浜駅方向に向かう３車線道路の第２車線目を対象としたもので、超音波式の車両感知器です。

超音波式車両感知器は、一般的に路面直上5.5mの位置から道路に向けて、垂直に超音波を発射し、その反射波の時間差から車両等の存在を感知するもので、路面感知領域は直径 1.2m ±10%の円形となります。 したがって、車両等の速度を実測する機能はありません。

○コンピュータに記録されたデータの各行項目①から⑨について

感知器からコンピュータに送信されてくる感知器データは資料のとおりです。

① 計測日時
② サマータイムフラグ
③ 感知器番号
④ 感知器状態
⑤ 感知数（５分交通量）
　感知器状態によっては誤差を含みます。
⑥ 感知パルスカウント（５分占有時間）
　直径約1.2mの円形の感知エリア内を通過したときの感知パルスをカウントするため、走行位置、車両の高さによって異なります。
⑦ 平均速度（５分換算値）
　この値は、車両等の速度を実測したものではなく、感知数や感知パルスカウントをもとに算出したもので、渋滞等の判定に用いています。
⑧ 大型車混入率
⑨ 異常パルスカウント

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2013/5/1	0	1642	0	18	97	86	0	0
2013/5/1 0:05	0	1642	0	15	89	78	0	1
2013/5/1 0:10	0	1642	0	8	59	62	0	0
2013/5/1 0:15	0	1642	0	13	74	81	0	0
2013/5/1 0:20	0	1642	0	8	57	65	0	0
2013/5/1 0:25	0	1642	0	17	109	72	0	0
2013/5/1 0:30	0	1642	0	13	72	83	0	0
2013/5/1 0:35	0	1642	0	11	61	83	0	0
2013/5/1 0:40	0	1642	0	10	73	63	0	0
2013/5/1 0:45	0	1642	0	16	101	73	0	0
2013/5/1 0:50	0	1642	0	12	75	74	0	0
2013/5/1 0:55	0	1642	0	11	60	84	0	0
2013/5/1 1:00	0	1642	0	16	99	74	0	1
2013/5/1 1:05	0	1642	0	7	43	75	0	0
2013/5/1 1:10	0	1642	0	14	94	69	0	0
2013/5/1 1:15	0	1642	0	14	75	86	0	0
2013/5/1 1:20	0	1642	0	8	49	75	0	0
2013/5/1 1:25	0	1642	0	13	97	62	0	0
2013/5/1 1:30	0	1642	0	9	58	72	0	0
2013/5/1 1:35	0	1642	0	10	63	73	0	0
2013/5/1 1:40	0	1642	0	8	54	68	0	0
2013/5/1 1:45	0	1642	0	9	70	59	0	0
2013/5/1 1:50	0	1642	0	8	53	70	0	0
2013/5/1 1:55	0	1642	0	10	70	66	0	0
2013/5/1 2:00	0	1642	0	11	70	72	0	0
2013/5/1 2:05	0	1642	0	15	101	68	0	1
2013/5/1 2:10	0	1642	0	17	107	73	0	0
2013/5/1 2:15	0	1642	0	10	67	69	0	0
2013/5/1 2:20	0	1642	0	12	87	64	0	0
2013/5/1 2:25	0	1642	0	12	79	70	0	0
2013/5/1 2:30	0	1642	0	5	31	74	0	0
2013/5/1 2:35	0	1642	0	6	41	67	0	0
2013/5/1 2:40	0	1642	0	5	36	64	0	0
2013/5/1 2:45	0	1642	0	8	48	77	0	0
2013/5/1 2:50	0	1642	0	12	101	55	0	0
2013/5/1 2:55	0	1642	0	16	117	63	0	0
2013/5/1 3:00	0	1642	0	4	26	71	0	0
2013/5/1 3:05	0	1642	0	8	54	68	0	0
2013/5/1 3:10	0	1642	0	6	37	75	0	0
2013/5/1 3:15	0	1642	0	9	67	62	0	0
2013/5/1 3:20	0	1642	0	9	66	63	0	0
2013/5/1 3:25	0	1642	0	12	80	69	0	0
2013/5/1 3:30	0	1642	0	4	22	84	0	0
2013/5/1 3:35	0	1642	0	7	43	75	0	0
2013/5/1 3:40	0	1642	0	7	62	52	0	0
2013/5/1 3:45	0	1642	0	5	27	85	0	0
2013/5/1 3:50	0	1642	0	12	88	63	0	0
2013/5/1 3:55	0	1642	0	11	71	71	0	0
2013/5/1 4:00	0	1642	0	13	102	59	0	0
2013/5/1 4:05	0	1642	0	5	51	45	0	0
2013/5/1 4:10	0	1642	0	8	44	84	0	0
2013/5/1 4:15	0	1642	0	8	76	49	0	0
2013/5/1 4:20	0	1642	0	11	69	73	0	0
2013/5/1 4:25	0	1642	0	16	143	52	0	0
2013/5/1 4:30	0	1642	0	8	60	61	0	0
2013/5/1 4:35	0	1642	0	10	91	51	0	0
2013/5/1 4:40	0	1642	0	18	117	71	0	0
2013/5/1 4:45	0	1642	0	13	92	65	0	0
2013/5/1 4:50	0	1642	0	10	70	66	0	0