

原議保存期間	30年(平成57年3月31日まで)
有効期間	一種(平成57年3月31日まで)

各 地 方 機 関 の 長 殿  
各 都 道 府 県 警 察 の 長

警察庁丙交指発第35号、丙刑企発第66号  
平成26年5月14日  
警察庁交通局長  
警察庁刑事局長

過失運転致傷等事件に係る特例書式について

自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律(平成25年法律第86号)が平成25年11月27日に公布され、平成26年5月20日に施行されることに伴い、標記書式については、別添1のとおり定められたので、事務処理上遺憾のないようにされたい。

また、別添2のとおり、平成26年5月14日付け最高検企第244号をもって次長検事から通知があったので、通知する。

なお、新たな特例書式の運用については、別途指示するところによること。

別添 1

過失運転致傷等事件特例書式目次

様式第 1 号 (その 1)	送致書
同 (その 2)	被疑事実の要旨
様式第 2 号 (その 1)	実況見分調書
同 (その 2)	
様式第 3 号	交通事故現場見取図
様式第 4 号 (その 1)	被疑者供述調書
同 (その 2)	
様式第 5 号 (その 1)	被害者供述調書
同 (その 2)	
様式第 6 号	参考人供述調書
様式第 7 号	供述調書継続用紙



被 疑 事 実 の 要 旨									
日 時	年 月 日 午 時 分 頃					事故時 の 天 候	<input type="checkbox"/> 晴 <input type="checkbox"/> 曇 <input type="checkbox"/> 雨 <input type="checkbox"/>		
場 所	先路上 ( 道路名 ) <input type="checkbox"/> 交差点 <input type="checkbox"/> 单路 <input type="checkbox"/>								
被 害 者	被 害 者	運 転 車 両 区 分	氏 名	年 齡	職 業	傷 病 名	程 度	事 故 時 の 状 態	
				歳			<input type="checkbox"/> 治療 <input type="checkbox"/> 全治 <input type="checkbox"/> 約 <input type="checkbox"/> 間	<input type="checkbox"/> 歩行中等 <input type="checkbox"/> 疑車同乗中 <input type="checkbox"/> 害車運転中 <input type="checkbox"/> 害車同乗中	
				歳			<input type="checkbox"/> 治療 <input type="checkbox"/> 全治 <input type="checkbox"/> 約 <input type="checkbox"/> 間	<input type="checkbox"/> 歩行中等 <input type="checkbox"/> 疑車同乗中 <input type="checkbox"/> 害車運転中 <input type="checkbox"/> 害車同乗中	
				歳			<input type="checkbox"/> 治療 <input type="checkbox"/> 全治 <input type="checkbox"/> 約 <input type="checkbox"/> 間	<input type="checkbox"/> 歩行中等 <input type="checkbox"/> 疑車同乗中 <input type="checkbox"/> 害車運転中 <input type="checkbox"/> 害車同乗中	
			歳				<input type="checkbox"/> 治療 <input type="checkbox"/> 全治 <input type="checkbox"/> 約 <input type="checkbox"/> 間	<input type="checkbox"/> 歩行中等 <input type="checkbox"/> 疑車同乗中 <input type="checkbox"/> 害車運転中 <input type="checkbox"/> 害車同乗中	
運 転 車 両	区 分	車 種	登 録 ( 車 両 ) 番 号		損 害 の 部 位 程 度				
	1				( <input type="checkbox"/> 大破 <input type="checkbox"/> 中破 <input type="checkbox"/> 小破 <input type="checkbox"/> 軽微 ) 約 円相当				
	2				( <input type="checkbox"/> 大破 <input type="checkbox"/> 中破 <input type="checkbox"/> 小破 <input type="checkbox"/> 軽微 ) 約 円相当				
( 重 )	運 転 状 況	時 速 約 km	<input type="checkbox"/> 前 <input type="checkbox"/> 右 ; <input type="checkbox"/> 先行 <input type="checkbox"/> 並進 <input type="checkbox"/> 停止中 <input type="checkbox"/> 後 <input type="checkbox"/> 左 ; <input type="checkbox"/> 追従 <input type="checkbox"/> 対向 <input type="checkbox"/> 道路へ進出		<input type="checkbox"/> 交差道路進行 <input type="checkbox"/> 右折 <input type="checkbox"/> 左折 <input type="checkbox"/> 直進 <input type="checkbox"/> 転回 <input type="checkbox"/> 横断 <input type="checkbox"/> 徐行 <input type="checkbox"/> 急停止				
	歩行者等の状況	<input type="checkbox"/> 横断中 <input type="checkbox"/> 歩行中 <input type="checkbox"/> 飛出し <input type="checkbox"/> 佇立 <input type="checkbox"/> 路上作業 <input type="checkbox"/> 路上遊戯							
被 疑 者	運 転 車 両	車 種	<input type="checkbox"/> 自家用 <input type="checkbox"/> 事業用 ( )			登 録 ( 車 両 ) 番 号			
	運 転 状 況	時 速 約 km	<input type="checkbox"/> 直進 <input type="checkbox"/> 右折 <input type="checkbox"/> 左折 <input type="checkbox"/> 横断 <input type="checkbox"/> 進路変更 <input type="checkbox"/> 追越し <input type="checkbox"/> 追抜き <input type="checkbox"/> 側方通過 <input type="checkbox"/> すれちがい <input type="checkbox"/> 転回 <input type="checkbox"/> 発進 <input type="checkbox"/> 後退 <input type="checkbox"/> 追従 <input type="checkbox"/> 滑走 <input type="checkbox"/> 扉の開閉						
	過 失 の 態 様	<input type="checkbox"/> 前方不注視 <input type="checkbox"/> 被害者(車)の動静不注視 <input type="checkbox"/> 徐行不履行 <input type="checkbox"/> 一時停止不履行 <input type="checkbox"/> 優先通行無視 <input type="checkbox"/> 信号無視 <input type="checkbox"/> 信号不確認 <input type="checkbox"/> 安全不確認 ( <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左 <input type="checkbox"/> 前 <input type="checkbox"/> 後 ) <input type="checkbox"/> 右左折不適 <input type="checkbox"/> 追従不適 <input type="checkbox"/> 追越(抜)不適 <input type="checkbox"/> 速度超過 <input type="checkbox"/> ハンドルのブレーキ操作不適 <input type="checkbox"/> すれちがい不適 <input type="checkbox"/> 合図不履行 <input type="checkbox"/> 居眠り							
	過 失 の 内 容	----- ----- -----							
道 路 交 通 法 違 反	<input type="checkbox"/> 安全運転義務違反 <input type="checkbox"/> 車間距離不保持 <input type="checkbox"/> 一時停止不履行 <input type="checkbox"/> 徐行義務違反 <input type="checkbox"/> 優先通行無視 <input type="checkbox"/> 信号無視 ( ) <input type="checkbox"/> 右左折違反 <input type="checkbox"/> 追越違反 <input type="checkbox"/> 追抜違反 <input type="checkbox"/> 横断歩行者妨害 <input type="checkbox"/> 速度違反 ( km超過 ) <input type="checkbox"/> 右側通行 <input type="checkbox"/> 事故不申告								
	情 状	被疑者の過失 <input type="checkbox"/> 有 ( <input type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 小 ) <input type="checkbox"/> 無			示 談	<input type="checkbox"/> 成立 ( 円 ) <input type="checkbox"/> 進行中 <input type="checkbox"/> 見込みなし <input type="checkbox"/> 不明			
意 見	被害者の過失 <input type="checkbox"/> 有 ( <input type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 小 ) <input type="checkbox"/> 無			<input type="checkbox"/> 厳重 <input type="checkbox"/> 相当 <input type="checkbox"/> 寛大 <input type="checkbox"/> 刑事 <input type="checkbox"/> 保護 <input type="checkbox"/> 不処分					
	特記事項								

# 実 況 見 分 調 査 書

年 月 日

警察署 司法

㊟

被疑者 に対する  過失運転致傷  自動車運転過失傷害 被疑事件につき、  
 業務上過失傷害  道路交通法違反  
 本職は下記のとおり実況見分をした。

見分日時	年 月 日 午 時 分から 午 時 分まで (天候 )				
見分場所	先路上 (道路名 )				
立会人					
現 場 道 路 の 状 況	路面状況	<input type="checkbox"/> 舗装 ( <input type="checkbox"/> アスファルト <input type="checkbox"/> コンクリート )		<input type="checkbox"/> 非舗装 ( <input type="checkbox"/> 自然道 <input type="checkbox"/> 砂利道 )	
	交通	<input type="checkbox"/> 最高速度 km/h <input type="checkbox"/> 追越しのための右側部分はみだし禁止 <input type="checkbox"/> 一方通行			
	規制	<input type="checkbox"/> 乾燥 <input type="checkbox"/> 湿潤 <input type="checkbox"/> 泥ねい <input type="checkbox"/> 氷たまり <input type="checkbox"/> 積雪 (約 cm) <input type="checkbox"/> 凍結		<input type="checkbox"/> 平坦 <input type="checkbox"/> 凹凸	
	道路	<input type="checkbox"/> 最高速度 km/h <input type="checkbox"/> 追越しのための右側部分はみだし禁止 <input type="checkbox"/> 一方通行		<input type="checkbox"/> 駐車禁止 <input type="checkbox"/> 一時停止 <input type="checkbox"/> 転回禁止 <input type="checkbox"/> 車両通行止め <input type="checkbox"/> 車両横断禁止 <input type="checkbox"/> 優先道路	
現 場 道 路 の 状 況	道路	<input type="checkbox"/> 歩行者横断禁止 <input type="checkbox"/> 右折禁止 <input type="checkbox"/> 左折禁止		<input type="checkbox"/> 信号機 <input type="checkbox"/> 作動中 <input type="checkbox"/> なし <input type="checkbox"/> 休止中	
	条件	<input type="checkbox"/> 市街地 <input type="checkbox"/> 非市街地 <input type="checkbox"/> 交通頻繁 <input type="checkbox"/> 交通普通 <input type="checkbox"/> 交通閑散 <input type="checkbox"/> 勾配 方面へ <input type="checkbox"/> 上り <input type="checkbox"/> 下り 100			
	条件	<input type="checkbox"/> 工事中 夜間 <input type="checkbox"/> 明 ( <input type="checkbox"/> 照明 <input type="checkbox"/> 月明 ) <input type="checkbox"/> 暗			
	条件	運転車両方向からの見とおし <input type="checkbox"/> 前方 ( <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 ) <input type="checkbox"/> 後方 ( <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 ) <input type="checkbox"/> 右方 ( <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 ) <input type="checkbox"/> 左方 ( <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 )			
運 転 車 両 の 状 況	車種	番号	長さ m	幅 m	高さ m
	ハンドル位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	定員 名	最大積載量 kg	積載品	
	事故当時の積載重量 kg		事故当時の積載容量 長さ m 幅 m 高さ m		
	損害の部位・程度・状況				
	実験結果	ハンドル <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 ブレーキ <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 前照灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 方向指示器 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 尾灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 制動灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良			
	その他				
運 転 車 両 の 状 況	車種	番号	長さ m	幅 m	高さ m
	ハンドル位置 <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左	定員 名	最大積載量 kg	積載品	
	事故当時の積載重量 kg		事故当時の積載容量 長さ m 幅 m 高さ m		
	損害の部位・程度・状況				
	実験結果	ハンドル <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 ブレーキ <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 前照灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 方向指示器 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 尾灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良 制動灯 <input type="checkbox"/> 良 <input type="checkbox"/> 不良			
	その他				
その他見分状況					

(注意) 印のある欄については、該当の印の中にレを付けること。

(用紙 日本工業規格 A 4)

立 会 人 の 指 示 説 明 (交 通 事 故 現 場 見 取 図 の と お り)	立会人	の指示説明		
	・ 事故時の天候は	・ 見とおしの距離は ○ の地点で	方約	m
	・	した地点は ○		
	・ <input type="checkbox"/> 右折 <input type="checkbox"/> 後退 の合図をした地点は ○	その時の相手は ○		
	・ <input type="checkbox"/> 左折			
	・ 最初に相手を発見した地点は ○	その時の相手は ○		
	・ 危険を感じた地点は ○	その時の相手は ○		
	・ ハンドルを <input type="checkbox"/> 右 <input type="checkbox"/> 左 に切った地点は ○	その時の相手は ○		
	・ ブレーキをかけた地点は ○	その時の相手は ○		
	・ <input type="checkbox"/> 衝突 <input type="checkbox"/> 追突 した地点は ×	その時の私は ○ 相手は ○		
	・ <input type="checkbox"/> 接触			
	・ が <input type="checkbox"/> 停止 <input type="checkbox"/> 転倒 した地点は ○	が <input type="checkbox"/> 停止 <input type="checkbox"/> 転倒 した地点は ○		
	・ 見とおしを妨げたもの、運転操作等に影響を及ぼしたものは <input type="checkbox"/> あった。 <input type="checkbox"/> なかった。			
	その地点は ○, それは			
立会人	の指示説明			
補助者	<input type="checkbox"/> 写真 葉を	をして撮影させ末尾に添付した。		
	<input type="checkbox"/> 立体写真 組を	をして撮影させ	<input type="checkbox"/> 末尾に添付	した。
	<input type="checkbox"/> 司法	に実況見分の補助をさせた。		

交通事故現場見取図

凡		例					関係距離		
▽	点	⊙	発見可能地点		防護柵		血痕	▽~⊙ m	○~○ m
⊗	衝突・接触・追突地点	⊙	その時の相手の位置		横断歩道橋			▽~⊗ m	○~○ m
	四輪車	○→	写真撮影方向	+	電柱			○~○ m	スリップ痕
○→	二輪車		信号機	⌒	街灯			○~○ m	
—→ ①②③	の進路		信号機(歩行者用)		建物			○~○ m	
----- ⑦④②	の進路	∩	一時停止標識		スリップ痕			○~○ m	
----- ①③⑤	の進路	:::::	横断歩道		タイヤ痕			○~○ m	
⊙	目撃者の位置	-----	中央線		擦過痕			○~○ m	

方位

縮尺 1/200

注意事項  
 1 凡例に掲げていない道路標識、道路標示、散乱物、バス停留所及び立木等で事故に関係があると認められるものについては、適宜凡例を定めて凡例欄に記入すること。  
 2 縮尺は1/200を原則とするが、事案に応じ適宜変更することは差し支えない。  
 3 関係地点間の距離は、できる限り測定基点が明らかになるよう図示すること。

作成者 警察署 司法 ㊦

被疑者供述調書 ( 年 月 日 において取調べ)	
氏名	<input type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 平 年 月 日生 ( 歳) <input type="checkbox"/> 昭
本籍	
住居	(電話 )
職業	勤務先 (電話 )
上記の者に対する過失運転致死傷、自動車運転過失傷害、業務上過失傷害、道路交通法違反被疑事件につき、本職は、あらかじめ被疑者に対し、自己の意思に反して供述をする必要がない旨を告げて取り調べたところ、任意次のおり供述した。	
前科 前歴	1 前科は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、業務上過失致死傷 回、 過失運転致死傷 回、道路交通法違反 回、その他 回 2 前科にはありませんでしたが、その他の前歴は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、業務上過失致死傷 回、 過失運転致死傷 回、道路交通法違反 回 (内反則行為 回)、 その他 回
運転 免許	免許の種類は 免許で 年 月 日に取得し、 公安委員会から交付を受けました。そして 年 月 日に更新しました。 番号は第 号です。運転経験は 年 月です。
運転 車両	保有者は です。 車種は で、登録(車両)番号は です。
1 私が事故を起こしたのは、 年 月 日午 時 分頃です。	
2 同乗者は、	
3 事故を起こした場所は、 です。	
4 事故を起こす前、私は のために 通りを 方面から 方面に向けて を運転して時速約 kmで 進行していました。	
積荷は、	
5 ハンドル、ブレーキ等の故障は、	
6 事故当時の天候は、 道路の状態は、 見とおしは、 照明は、 歩行者、車両の状況は、	
7 事故を起こした状況を で説明します。 (1) 事故前の私の状況は、	

(注意) 印のある欄については、該当の印の中にレを付けること。

(用紙 日本工業規格 A 4)



(2) 私が最初に被害者(相手の車)を発見したとき、私は		○の地点、
相手方は	○の地点におり、相互の距離は約	mでした。そのときの
私の車の速度は時速約	kmでした。	
(3) そのときの被害者(相手の車)の動静は、		
(4) そこで私のとった措置は、		
(5) ぶつかったのは⊗の地点で、私の車の		相手方の
ぶつかり、相手方は		私の方は
8 この事故の結果、		
9 この事故を起こした原因は、私が		
10 私がそのような不注意な運転をした理由は、		
11 事故後の措置は、		
12 相手方の治療代等については、		
13		
		供述人 ㊟
以上のとおり録取して読み聞かせたところ、誤りのないことを申し立て署名		印した。
前 同 日	警察署 司法	㊟



7 私の落度は,	
8 私のけがは,	
9 私の車の損害は,	
10 治療代の支払や示談の点は,	
11 相手方に対する処罰は,	
12	
供述人	㊟
以上のおとり録取して読み聞かせたところ, 誤りのないことを申し立て署名	
前 同 日	印した。 ㊟
警察署 司法	

<b>参 考 人</b> ( <input type="checkbox"/> 目撃者 <input type="checkbox"/> 同乗者 <input type="checkbox"/> 保護者 <input type="checkbox"/> その他) <b>供 述 調 書</b>				
( 年 月 日			において取調べ)	
氏 名		<input type="checkbox"/> 明 <input type="checkbox"/> 昭	年 月 日	生( 歳)
		<input type="checkbox"/> 大 <input type="checkbox"/> 平		
住 居	(電話 )			
職 業	勤務先	(電話 )		
上記の者は、本職に対し、任意次のとおり供述した。				
1 私は、 年 月 日午 時 分頃、				
で発生した交通				
事故のことについてお話しします。				
供述人				ⓐ
以上のとおり録取して読み聞かせたところ、誤りのないことを申し立て署名 印した。				
前 同 日	警察署 司法	ⓑ		

(注意) 印のある欄については、該当の印の中にレを付けること。

(用紙 日本工業規格 A 4)



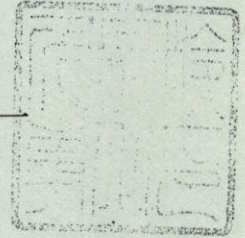
別添2

最高検企第244号

平成26年5月14日

警察庁次長殿

次長検事 渡辺 恵

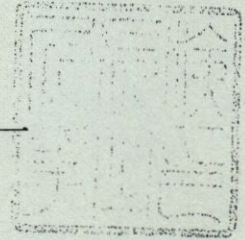


平成12年3月30日付け最高検企第84号次長検事依命通達「自動車運転  
過失傷害等事件に係る司法警察職員捜査書類基本書式例の特例として用いら  
れる書式の統一化について」の一部改正について（参考通知）

この度、標記の件について、別添のとおり検事長及び検事正に通達したので、参  
考通知します。

検事長 殿  
検事正 殿

次長検事 渡辺 恵一



平成12年3月30日付け最高検企第84号依命通達「自動車運転過失傷害等事件に係る司法警察職員捜査書類基本書式例の特例として用いられる書式の統一化について」の一部改正について（依命通達）

自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律（平成25年法律第86号）が平成26年5月20日から施行されることに伴い、標記通達の一部を下記のとおり改正することとしたので、同日から本改正に基づく取扱いが実施されるよう司法警察職員に指示願います。

なお、今回改正された様式については、改正前の様式による用紙が残存し、又はシステム等により改正前の様式が出力される限り、適宜修正を加え、これを使用することは差し支えありませんので、併せて伝達願います。

また、既に検事総長の承認を得て特例書式を制定している事項について、今回の改正の趣旨にのっとり改める場合には、改めて検事総長の承認を得る必要はないので、申し添えます。

おって、本件については、法務省刑事局及び警察庁と協議済みです。

記

- 1 題名中「自動車運転過失傷害等事件」を「過失運転致傷等事件」に改める。
- 2 別添1中「自動車運転過失傷害等事件特例書式目次」を「過失運転致傷等事件特例書式目次」に改める。
- 3 別添1自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第1号（その1）中

「

罪名 罰条	<input type="checkbox"/> 自動車運転過失傷害 刑法211条2項
	<input type="checkbox"/> 業務上過失傷害 刑法 211条1項前段
	<input type="checkbox"/> 道路交通法違反 同法 条 項 号, 条 項 号
	<input type="checkbox"/>

を

」

罪名 罰条	<input type="checkbox"/> 過失運転致傷 自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律5条
	<input type="checkbox"/> 自動車運転過失傷害 平成25年法律第86号による改正前の刑法211条2項
	<input type="checkbox"/> 業務上過失傷害 刑法 211条前段 ( <input type="checkbox"/> 上記改正前の刑法 211条1項前段)
	<input type="checkbox"/> 道路交通法違反 同法 条 項 号, 条 項 号
	<input type="checkbox"/>

に

改める。

4 別添1自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第1号(その1)の被疑者欄中

前科 前歴	前科 危険運転致死傷 回, 自動車運転過失致死傷 回, 業務上過失致死傷 回, 道路交通法違反 回, その他 回
	前科以外の前歴 危険運転致死傷 回, 自動車運転過失致死傷 回, 業務上過失致死傷 回, 道路交通法違反 回(内反則行為 回), その他 回

を

前科 前歴	前科 危険運転致死傷 回, 自動車運転過失致死傷 回, 業務上過失致死傷 回, 過失運転致死傷 回, 道路交通法違反 回, その他 回
	前科以外の前歴 危険運転致死傷 回, 自動車運転過失致死傷 回, 業務上過失致死傷 回, 過失運転致死傷 回, 道路交通法違反 回(内反則行為 回), その他 回

に

改める。

5 別添1自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第1号(その2)の日時欄中

日時	年 月 日 午 時 分 ころ
----	----------------

を

日時	年 月 日 午 時 分 頃
----	---------------

に

改める。



6 別添1 自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第2号 (その1) 中

実 況 見 分 調 書			年 月 日
警察署 司法			㊟
被疑者	に対する	<input type="checkbox"/> 自動車運転過失傷害 <input type="checkbox"/> 業務上過失傷害 <input type="checkbox"/> 道路交通法違反	被疑
事件につき、本職は下記のとおり実況見分をした。			

を

実 況 見 分 調 書			年 月 日
警察署 司法			㊟
被疑者	に対する	<input type="checkbox"/> 過失運転致傷 <input type="checkbox"/> 自動車運転過失傷害 <input type="checkbox"/> 業務上過失傷害 <input type="checkbox"/> 道路交通法違反	被疑
事件につき、本職は下記のとおり実況見分をした。			

に

改める。

7 別添1 自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第4号 (その1) 中

上記の者に対する自動車運転過失傷害、業務上過失傷害、道路交通法違反被疑事件につき、本職は、あらかじめ被疑者に対し、自己の意思に反して供述をする必要がない旨を告げて取り調べたところ、任意次のとおり供述した。	
前科	1 前科は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、 業務上過失致死傷 回、道路交通法違反 回、その他 回
前歴	2 前科にはありませんでしたが、その他の前歴は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、 業務上過失致死傷 回、道路交通法違反 回 (内反則行為 回)、その他 回

を

上記の者に対する過失運転致傷、自動車運転過失傷害、業務上過失傷害、道路交通法違反被疑事件につき、本職は、あらかじめ被疑者に対し、自己の意思に反して供述をする必要がない旨を告げて取り調べたところ、任意次のとおり供述した。	
前科	1 前科は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、業務上過失致死傷 回、 過失運転致死傷 回、道路交通法違反 回、その他 回
前歴	2 前科にはありませんでしたが、その他の前歴は 危険運転致死傷 回、自動車運転過失致死傷 回、業務上過失致死傷 回、 過失運転致死傷 回、道路交通法違反 回 (内反則行為 回)、 その他 回

に

「  
1 私が事故を起こしたのは、 年 月 日午 時 分ころ を  
」

「  
1 私が事故を起こしたのは、 年 月 日午 時 分頃 に  
」

改める。

8 別添1 自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第5号(その1)中

「  
1 私は、 年 月 日午 時 分ころ、 を  
」

「  
1 私は、 年 月 日午 時 分頃、 に  
」

改める。

9 別添1 自動車運転過失傷害等事件特例書式の様式第6号中

「  
1 私は、 年 月 日午 時 分ころ、 を  
」

「  
1 私は、 年 月 日午 時 分頃、 に  
」

改める。

10 別添2 運用要領第1, 1を次のように改める。

1 被疑者欄

前科、前歴欄には、危険運転致死傷、自動車運転過失致死傷、業務上過失致死傷、過失運転致死傷、道路交通法違反、その他の六欄があるが、平成25年法律第86号による改正前の刑法第208条の2(危険運転致死傷)、自動車運転死傷処罰法第6条第1項(無免許危険運転致傷)及び第2項(無免許危険

運転致死傷)については、「危険運転致死傷」の回数に記入させること。

自動車運転死傷処罰法第4条(過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱)、同法第6条第3項(無免許過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱)及び同条第4項(無免許過失運転致死傷)については、「過失運転致死傷」の回数に記入させること。

その他欄については、道路運送法、道路運送車両法、自動車損害賠償保障法、自動車の保管場所の確保等に関する法律違反等いわゆる交通関係法令違反事件に限って記入させ、前歴については、前科となった事件以外の事件の検挙歴を記入させること。

危険運転致死傷事件、自動車運転過失致死傷事件、業務上過失致死傷事件又は過失運転致死傷事件と道路交通法違反事件とが併合罪又は科刑上一罪として処罰された場合は、それぞれ危険運転致死傷、自動車運転過失致死傷、業務上過失致死傷又は過失運転致死傷の回数に、危険運転致死傷事件、自動車運転過失致死傷事件、業務上過失致死傷事件、過失運転致死傷事件又は道路交通法違反事件と他の犯罪とが併合罪又は科刑上一罪として処罰された場合は、それぞれ危険運転致死傷、自動車運転過失致死傷、業務上過失致死傷、過失運転致死傷又は道路交通法違反の回数に記入させること。

- 11 別添2運用要領第1, 3中「本欄について」の次に「, 過失運転致傷事件」を加える。
- 12 別添2運用要領第1, 4中「診断書が提出され」の次に「, 過失運転致傷事件」を加える。
- 13 別添2運用要領第1, 7, (4)中「本欄は」の次に「, 過失運転致傷事件」を加える。